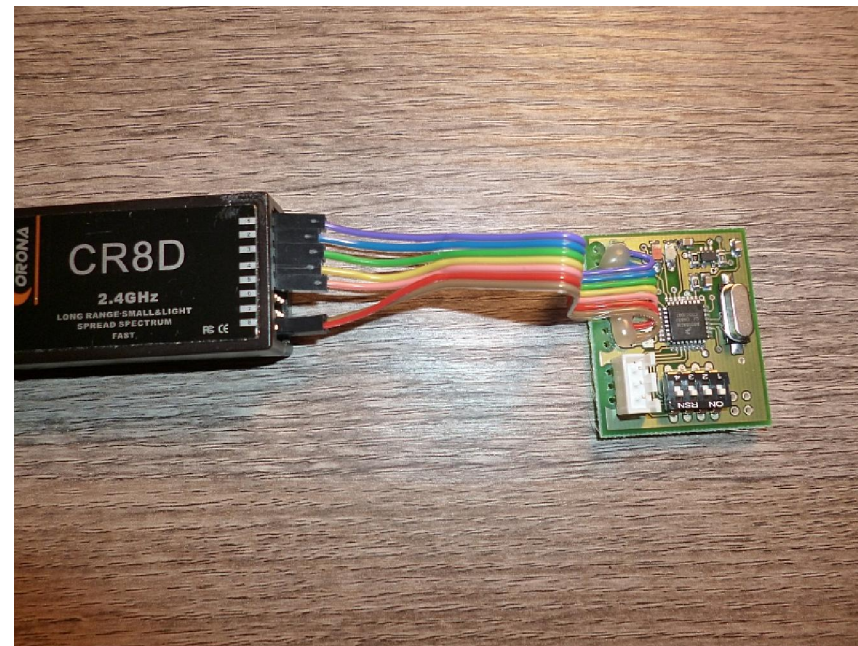
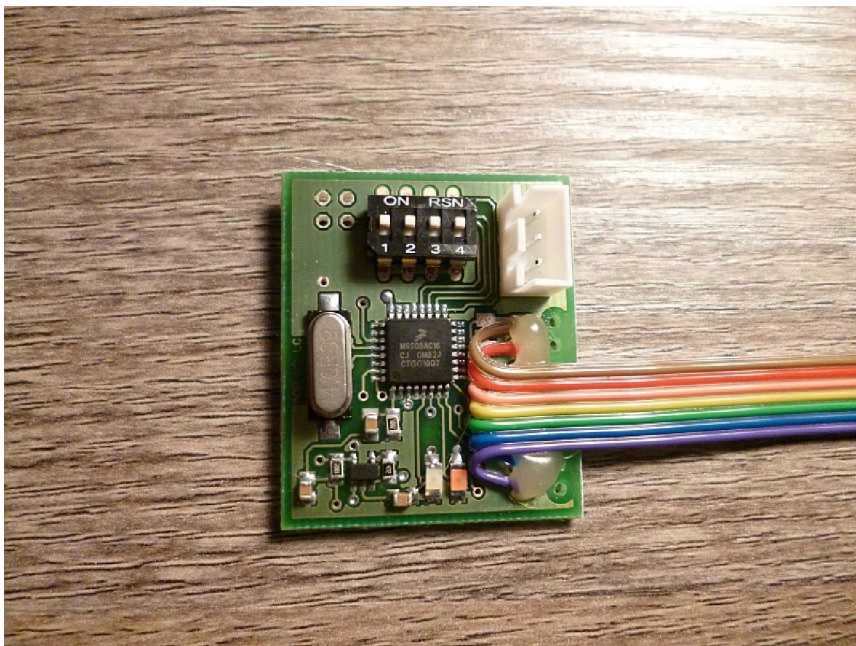


IPI4HL (Interfaccia radio proporzionale per RX18)



DIP switch setup

DIP4:

- OFF = modalità programmazione
- ON = modalità normale: riconoscimento automatico dei canali and posizioni di neutro

DIP3..DIP2:

- ON ON = Inerzia OFF (disattivata)
- ON OFF = Inerzia Step 1 (tank leggero)
- OFF ON = Inertia Step 2 (tank medio)
- OFF OFF = Inertia Step 3 (tank pesante)

DIP1:

- ON = I segnali ricevuti sono validi quando il 5° canale è in posizione OFF.
- OFF = The received signals are valid when 5 (gears) is in ON position.

1 Inerzia del tank

Impostando i relativi dip-switch, è possibile configurare il livello di inerzia del tank.

L'inerzia è maggiore durante la marcia avanti/indietro e minore durante le curve.

All'accensione l'inerzia è sempre disabilitata: per abilitarla (se è stata impostata su ON tramite i dip-switch 2 e 3), portare lo stick sinistro nell'angolo in basso a destra e mantenere la posizione per più di 5 secondi, da questo momento l'inerzia è inserita.

Per evitare trucchi durante il gioco l'inerzia (se inserita) non può essere disabilitata dallo stick, è necessario spegnere il tank.

2 Modalità di programmazione

Impostando il dip-switch 4 in posizione OFF position, è possibile programmare le escursione minime e massime degli stick.

Accendere il tank.

In modalità programmazione il LED rosso lampeggia : muovere gli stick in tutte le posizioni.

Il tempo di programmazione è di 30 secondi, dopodichè il LED rosso smetterà di lampeggiare e le escursioni minime e massime verranno memorizzate.

Spegnere il tank OFF e portare il dip-switch 4 in posizione ON. (questa procedura se effettuata con successo deve essere eseguita una sola volta).

3 Normal use

All'accensione del tank, il sistema verifica che siano presenti segnali validi dalla ricevente, e che corrispondano alla posizione di neutro.

Al termine della verifica il LED verde lampeggerà per il numero di canali rilevato e rimarrà acceso fisso.

Se il numero di canali rilevati è inferiore a 4 il LED rosso si accenderà fisso, il LED verde lampeggerà per il numero di canali rilevato (es. 1 canale mancante corrisponderà a 3 lampeggi ed il LED rosso acceso fisso) ed il ciclo di verifica riprenderà.

(Attenzione, se uno qualsiasi degli stick non si trova in posizione neutra il rilevamento fallisce)

Se il riconoscimento viene effettuato con successo, la posizione di neutro corrente verrà memorizzata come valore di default e sarà utilizzata alle accensioni successive.

Il riconoscimento verifica anche la presenza del 5° canale collegato.

Start/stop motore	: tenere lo stick sinistro nell'angolo basso a sinistra per più di 3 secondi
Abilitazione inerzia	: tenere lo stick sinistro nell'angolo basso a destra per più di 5 secondi
Alzo cannone	: muovere lo stick sinistro in posizione medio-bassa
Sparo cannone	: muovere lo stick sinistro tutto in alto e rilasciarlo a neutro
Tasto G (MG)	: muovere lo stick sinistro tutto in basso
Frenata	: portare rapidamente lo stick destroy in direzione opposta al senso di marcia

4 Valid pulses of the 5th channel

Utilizzando il 5° canale è possibile controllare due diversi tank alternativamente (il 5° canale è uno switch a due posizioni).

Naturalmente entrambi i tank dovranno essere equipaggiati con una scheda IPI4HL.

Per utilizzare questa funzione seguire i seguenti passi

Parti necessarie : 2 riceventi con almeno 5 canali, una trasmittente (in caso di TX/RX 2.4GHz è necessario effettuare il binding contemporaneamente), 2 moduli IP4HL

- 1 Connettere i moduli IPI4HL alle riceventi.
- 2 Impostare ogni modulo IPI4HL come descritto nel capitolo 2.
- 3 Impostare il dip-switch 1 in OFF per il primo tank e ON sul secondo.
- 4 Accendere entrambi i tanks e la trasmittente.
- 5 Ora con entrambi i tanks in stand-by (es. Sui tanks HL le luci lampeggiano accendere il motore di un tank con lo stick sinistro che sarà in grado di operare come al solito.
- 6 Portare lo switch del 5° canale nell'altra posizione e verificare che il tank non accetti più i comandi: questo significa che il segante trasmesso sarà riconosciuto solo dall'altro tank.
- 7 Accendere il motore del secondo tank come al solito, il carro sarà in grado di operare come di solito.
- 8 Portare lo switch del 5th canale nella posizione opposta ed i comandi verranno trasferiti nuovamente al primo .

Design, production and product support:

I.B.U. by Brettì Ivano
<http://www.ibu-electronics.com>
Via Vittorio Emanuele, 70
12048 Sommariva del Bosco
Cuneo – Italia
C.F. BRTVNI60R03E379T
P. IVA 03507690042